

# **Pracownia Projektowa Lutow Mateusz**

19-300 Elk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10  
e-mail: [biuro@mlprojekt.eu](mailto:biuro@mlprojekt.eu), tel. +48 518 599 503

## **PROJEKT TECHNICZNY**

### **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

|  |  |
|--|--|
| <b>Inwestor:</b>                                 | Zarząd Powiatu Elckiego<br>ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4<br>19-300 Elk  |
| <b>Nazwa zamierzenia<br/>budowlanego:</b>        | Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko –<br>Borzemy – etap II w ramach poprawy dostępności i spójności<br>komunikacyjnej subregionu EGO – przebudowa drogi powiatowej<br>na odcinku Sędko – Pisanica – Borzemy granica województwa   |
| <b>Adres:</b>                                    | powiat elkki, gmina Kalinowo   |
| <b>Kategoria obiektu<br/>budowlanego:</b>        | IV, XXV, XXVI  |
| <b>Identyfikatory działek<br/>ewidencyjnych:</b> | obręb 0029 Pisanica, gmina Kalinowo, powiat elkki<br>280503_2.0029.24/3, 280503_2.0029.35/1, <b>280503_2.0029.445</b> ,<br>280503_2.0029.514, 280503_2.0029.519<br>obręb 0031 Romanowo, gmina Kalinowo, powiat elkki<br><b>280503_2.0031.9</b> , <b>280503_2.0031.17</b> , 280503_2.0031.29,<br>280503_2.0031.34, <b>280503_2.0031.40</b> , 280503_2.0031.625,<br>obręb 0035 Stacze, gmina Kalinowo, powiat elkki<br>280503_2.0035.624 |
| <b>Projektant<br/>branża drogowa:</b>            | mgr inż. Mateusz Lutow   |

Elk, lipiec 2025 r.

## KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu  
Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Borzymy – etap II

### Komenda Powiatowa Policji w Elku



opiniowaniem bez uwag  
z up. Komendanta  
Powiatowego Policji w Elku

Elk, 24.09.2025r.

ZELNIK  
Zastępca Komendanta  
Powiatowego Policji w Elku  
Andrzej Szostek

### Gmina Kalinowo

GINA KALINOWO  
19-314 Kalinowo  
ul. Mazurska 11  
NIP 848-18-26-998  
REGON 790671113

Projekt stałej organizacji  
ruchu uzgodniono bez  
uwag.

ZASTĘPCA WOJTA  
Kalinowa  
Lipa

25.09.2025r.

### Powiatowy Zarząd Dróg w Elku

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd
6. Wykaz projektowanych znaków
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:1000 – 5 arkuszy

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

### 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową i przebudową drogi powiatowej nr 1884N Sędko – Pisanica – Borzymy – gr. województwa, na odcinku Pisanica – Romanowo. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 3. Opis stanu istniejącego

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny zabudowane i poza terenem zabudowanym. Tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze, tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Droga powiatowa posiada połączenie komunikacyjne z drogą powiatową nr 1933N w miejscowości Pisanica i drogą wojewódzką nr 625 w m. Sędko. W chwili obecnej na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 5,0 – 5,5 m. W miejscowościach droga posiada przyległe do jezdni chodniki oraz urządzone zjazdy. Na pozostałym odcinku drogi występują nieliczne urządzone zjazdy na posesje i na drogi boczne. Korona drogi wyraźnie ukształtowana z rowami odwadniającymi.

W chwili obecnej droga stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący istotne połączenie komunikacyjne okolicznych miejscowości z drogą wojewódzką nr 625 oraz miejscowościami Ełk i Kalinowo. Na odcinku drogi powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców, pojazdy rolnicze, samochody ciężarowe i autobusy. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym. Obowiązujące ograniczenia prędkości to odpowiednio 50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym. Droga w stanie istniejącym posiada oznakowanie pionowe. W związku z rozbudową drogi zachodzi konieczność zmiany i uzupełnienia organizacji ruchu o oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

### 4. Opis rozwiązań projektowych

W ciągu drogi oraz w miejscowości Pisanica wyznaczono przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz znakami poziomymi P-10. Na całej trasie przystanki autobusowe oznakowano znakiem pionowym D-15. Oznakowano skrzyżowania znakami A-6 oraz D-1 z A-7. Drogę oznakowano znakami ostrzegawczymi dotyczącymi niebezpiecznych zakrętów oraz dzikich zwierząt. Odcinkowo przewidziane zostało ograniczenie prędkości za pomocą znaków B-33. W miejscach niebezpiecznych zastosowano bariery ochronne, tablice prowadzące oraz balustrady.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano linie osiowe P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P4 i P-6 oraz linie krawędziowe wąskie P-7c i P-7d. W miejscach przystanków autobusowych zaprojektowano linie przystankowe P-17.

## 5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, miejscowości oraz tabliczki do znaków.

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie to powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

### 5.2. Oznakowanie poziome

Projekt w zakresie oznakowania poziomego obejmuje znaki podłużne i poprzeczne. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe odblaskowe z materiałów chemoutwardzalnych. Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

### 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmuje drogowe stalowe pojedyncze bariery ochronne, tablice i słupki prowadzące oraz balustrady. Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

## 6. Wykaz projektowanych znaków

| Lp.                        | Rodzaj znaku  | Symbol | Ilość |
|----------------------------|---|--------|-------|
| <b>Oznakowanie pionowe</b> |   |        |       |
| 1.                         | Niebezpieczny zakręt w prawo                                      | A-1    | 1     |
| 2.                         | Niebezpieczny zakręt w lewo                                       | A-2    | 1     |
| 3.                         | Niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo                             | A-3    | 4     |
| 4.                         | Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo                             | A-4    | 1     |
| 5.                         | Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną                              | A-6a   | 1     |
| 6.                         | Ustąp pierwszeństwa   | A-7    | 3     |
| 7.                         | Dzikie zwierzęta  | A-18b  | 3     |
| 8.                         | Ograniczenie prędkości do 60 km/h                                 | B-33   | 3     |
| 9.                         | Ograniczenie prędkości do 70 km/h                                 | B-33   | 2     |
| 10.                        | Odwołanie ograniczenia prędkości                                  | B-34   | 2     |
| 11.                        | Przejście dla pieszych na fluorescencyjnym tle - do przestawienia | D-6    | 2     |
| 12.                        | Przystanek autobusowy   | D-15   | 4     |
| 13.                        | Obszar zabudowany   | D-42   | 1     |
| 14.                        | Koniec obszaru zabudowanego                                       | D-43   | 1     |
| 15.                        | Drogowskaz w kształcie strzały                                    | E-4    | 4     |
| 16.                        | Miejscowość   | E-17a  | 2     |
| 17.                        | Koniec miejscowości   | E-18a  | 2     |
| 18.                        | Tabliczka   | T-6b   | 1     |

|  |   |      |                   |
|--|---|------|-------------------|
| 19.  | Tabliczka   | T-2  | 3                 |
| 20.  | Tabliczka   | T-3  | 1                 |
| 21.  | Słupki znaków drogowych                             | -    | 64                |
| <b>Oznakowanie poziome</b>                       |   |      |                   |
| 1.   | Linia pojedyncza przerywana – długa                 | P-1a | 1377 m            |
| 2.   | Linia pojedyncza przerywana – krótka                | P-1b | 195 m             |
| 3.   | Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka    | P-1e | 111 m             |
| 4.   | Linia jednostronnie przekraczalna - długa           | P-3a | 1498 m            |
| 5.   | Linia podwójna ciągła                               | P-4  | 1400 m            |
| 6.   | Linia ostrzegawcza                                  | P-6  | 560 m             |
| 7.   | Linia krawędziowa przerywana wąska                  | P-7c | 3910 m            |
| 8.   | Linia krawędziowa ciągła wąska                      | P-7d | 5435 m            |
| 9.   | Przejście dla pieszych                              | P-10 | 6 m <sup>2</sup>  |
| 10.  | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów   | P-13 | 4 m <sup>2</sup>  |
| 11.  | Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów | P-14 | 3 m <sup>2</sup>  |
| 12.  | Przystanek autobusowy                               | P-17 | 14 m <sup>2</sup> |
| <b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b> |   |      |                   |
| 1.   | Słupek krawędziowy                                  | U-2  | 6                 |
| 2.   | Tablica prowadząca dwustronna                       | U-3e | 33                |

## 7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

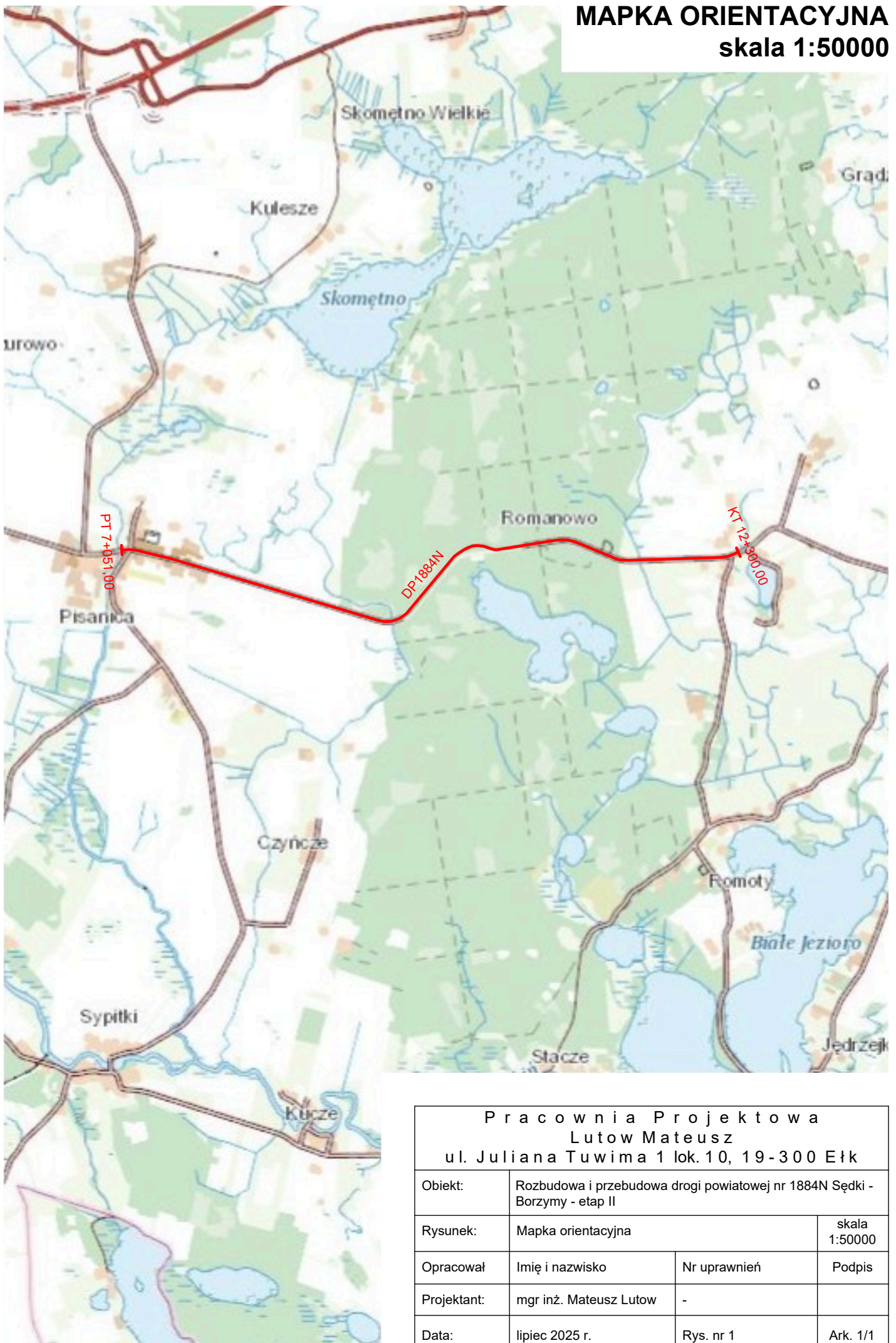
Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu 3 lat od daty zatwierdzenia projektu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, lipiec 2025 r.

Opracował

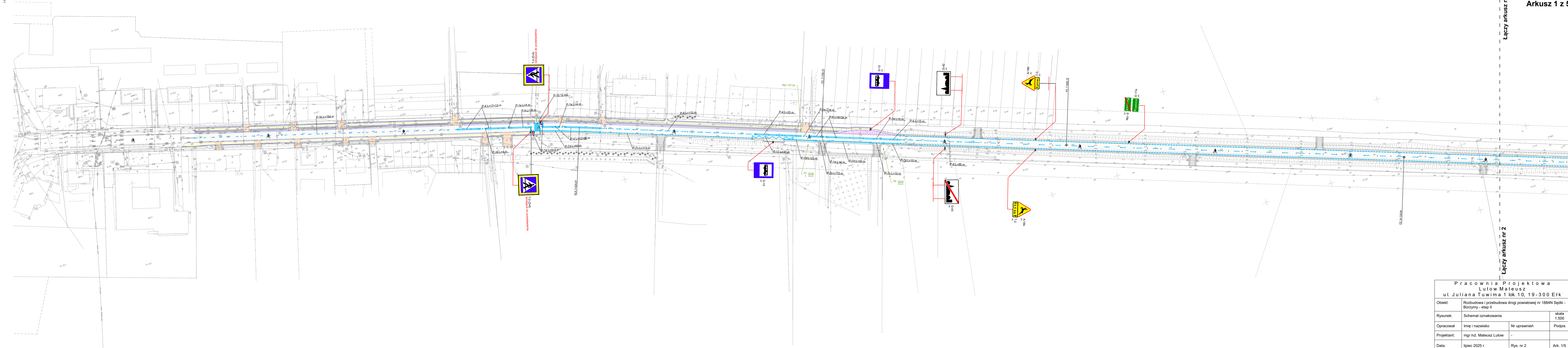
**MAPKA ORIENTACYJNA**  
**skala 1:50000**



|   |  |              |                  |
|---|--|--------------|------------------|
| Pracownia Projektowa<br>Lutow Mateusz<br>ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk |  |              |                  |
| Obiekt:   | Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędko - Borzymy - etap II |              |                  |
| Rysunek:  | Mapka orientacyjna   |              | skala<br>1:50000 |
| Opracował   | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień | Podpis           |
| Projektant:   | mgr inż. Mateusz Lutow   | -            |                  |
| Data:   | lipiec 2025 r.   | Rys. nr 1    | Ark. 1/1         |



1702307 - 20+1606



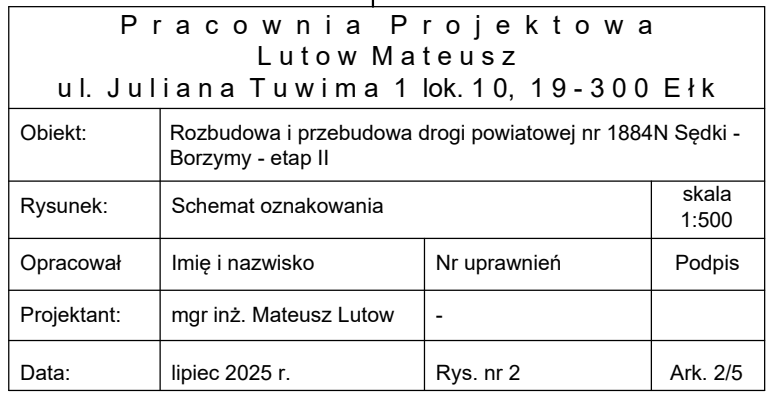
SCHEMAT OZNAKOWANIA  
skala 1:1000

Łączy arkusz nr 2  
Arkusz 1 z 5

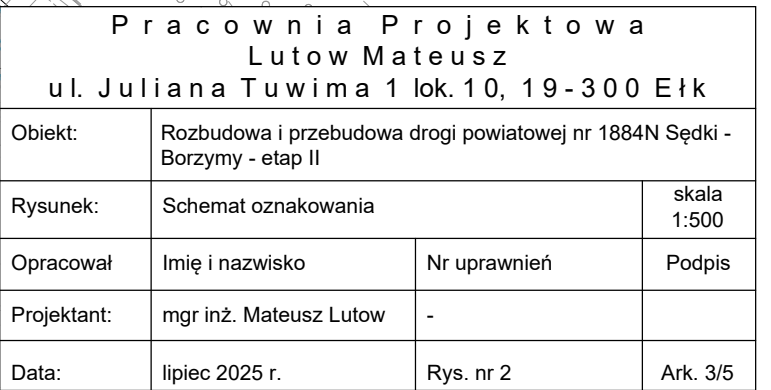
Łączy arkusz nr 2

|   |  |              |              |
|---|--|--------------|--------------|
| Pracownia Projektowa<br>Lutow Mateusz<br>ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Ełk |  |              |              |
| Obiekt:   | Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy - etap II |              | skala 1:500  |
| Rysunek:  | Schemat oznakowania  |              | Nr uprawnień |
| Opracował:  | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień | Podpis       |
| Projektant:   | mgr inż. Mateusz Lutow   | -            |              |
| Data:   | lipiec 2025 r.   | Rys. nr 2    | Ark. 1/5     |













| <p style="text-align: center;"><b>P r a c o w n i c a P r o j e k t o w a</b><br/> <b>Lutów Mateusz</b><br/> <b>ul. Juliana Tuwima 1 lok.10, 19-300 Elk</b></p> |   |              |             |
|---|---|--------------|-------------|
| Obiekt:   | Rozbudowa i etap dojazd powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy - etap II |              |             |
| Rysunek:  | Schemat oznakowania   |              | skala 1:500 |
| Opracował   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis      |
| Projektant:   | mgr inż. Mateusz Lutów  | -            |             |
| Data:   | lipiec 2025 r.  | Rys. nr 2    | Ark. 3/5    |





|  |   |                     |                        |
|--|---|---------------------|------------------------|
| <p align="center"><b>P r a c o w n i a   P r o j e k t o w a</b><br/> <b>L u t o w   M a t e u s z</b><br/> <b>u l . J u l i a n a   T u w i m a   l o k . 1 0 , 1 9 - 3 0 0   E ł k</b></p> |   |                     |                        |
| <p><b>Objekt:</b></p>  | <p>Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1884N Sędki - Borzymy - etap II</p> |                     |                        |
| <p><b>Rysunek:</b></p>   | <p>Schemat oznakowania</p>  |                     | <p>skala<br/>1:500</p> |
| <p><b>Opracował</b></p>  | <p>Imię i nazwisko</p>  | <p>Nr uprawnień</p> | <p>Podpis</p>          |
| <p><b>Projektant:</b></p>  | <p>mgr inż. Mateusz Lutow</p>   | <p>-</p>            |                        |
| <p><b>Data:</b></p>  | <p>lipiec 2025 r.</p>   | <p>Rys. nr 2</p>    | <p>Ark. 5/5</p>        |